

ISOTECH SPECIFIC C4 R

Huile moteur synthétique 5W30

Référence : 1001002

Huile synthétique haut de gamme parfaitement adaptée aux moteurs du parc actuel (essence, Diesel, Diesel à injection directe) assurant protection contre l'usure et économie de carburant. L'additivation à bas taux de cendres, phosphore et soufre (Technologie « Low SAPS ») permet également d'augmenter la longévité des systèmes de post traitement des gaz d'échappement.

ISOTECH SPECIFIC C4 R est particulièrement destinée aux véhicules Renault pour lesquels la norme RN 0720 est requise, elle est également adaptée à certains véhicules Mercedes (spécification MB 229.51). Elle conviendra également lorsque le niveau de performance ACEA C3 ou C4 est requis.

Spécifications

- ✓ ACEA C3, C4
- ✓ MB 226.51

Homologations constructeurs : ► Renault RN 0720

► MB 229.51

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	5W30	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	12,1	11,8	12,5
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	70	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	175	-	-
Viscosité CCS à -30°C	ASTM D 5293	mPa.s	5000	-	6600
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	3,6	3,5	-
Viscosité MRV à -35°C	ASTM D 4684	mPa.s	-	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,845	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-45	-	-27
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	6,8	6,0	7,1
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	0,48	-	0,50
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			700	500	900
Zinc			770	700	820
Calcium			1050	950	1150
Soufre			1750	-	2000
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	9,8	-	10,0
Couleur	ASTM D 1500	-	3,0	-	3,5

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité